05–30–71–03

УСТРАНЕНИЕ ДЕФЕКТА МОНТАЖА ТОРМОЗНОЙ ТРУБКИ ОТ МОДУЛЯ АБС К ПРАВОМУ ПЕРЕДНЕМУ КОЛЕСУ

ШАГ ПЕРВЫЙ

o Завести автомобиль
o Максимально повернуть рулевое колесо вправо

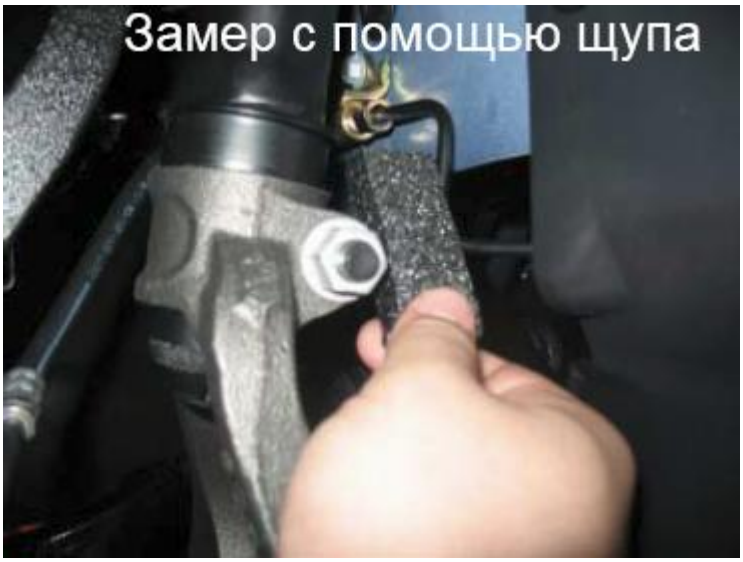


ПРОБЛЕМНАЯ ЗОНА

ШАГ ВТОРОЙ

o Замерить зазор между тормозной трубкой и правой передней стойкой с помощью щупа шириной 20 мм
o Проверить отсутствия касания тормозной трубки об защиту
o Проверить защитный слой тормозной трубки на наличие сколов, задиров, замятий и др., в случае обнаружения – тормозную трубку необходимо заменить.





Щуп изготовить самостоятельно.
Если щуп не проходит либо есть касание тормозной трубки об защиту, то данный автомобиль считать требующим доработки, в противном случае данный автомобиль считать не требующим доработки.
Для автомобилей требующих доработки переходить к шагу № 3

ШАГ ТРЕТИЙ

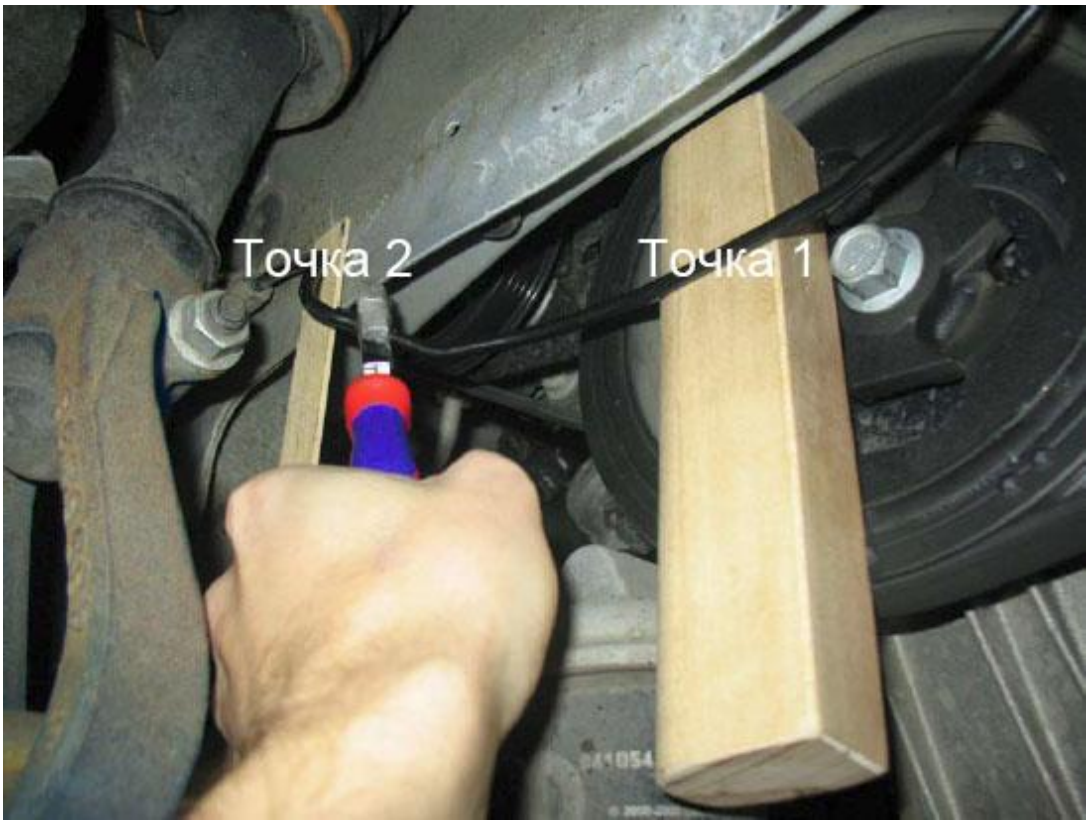
o Установить автомобиль на подъемник
o Вывесить автомобиль на подъемнике
o Снять защиту, демонтировав пистоны крепления защиты: 8 маленьких пистонов + 2 больших пистона крепления бампера.
ИНСТРУМЕНТ: плоская отвертка





ШАГ ЧЕТВЕРТЫЙ

о Подложить деревянную оправку между тормозной трубкой и шкивомдвигателя не менее 30 мм (точка 1), а также деревянную оправкумежду тормозной трубкой и кузовом не менее 3 мм (точка 2).



ШАГ ПЯТЫЙ

о Защищенными пассатижами аккуратно отогнуть тормозную трубку в направлении двигателя до получения зазора между стойкой и трубкой не менее 20 мм.
о После подгибания трубки проконтролировать отсутствие касания трубки о шкив двигателя. А также фиксацию тормозной трубки в клипсе и клипсы в кузове.





ШАГ ШЕСТОЙ

o По окончании работ визуально-тактильно проверить всю зону на отсутствие течи, повреждений и деформаций.
o При отсутствии вышеуказанных отклонений произвести сборку в обратном порядке.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Рассматриваемая тормозная трубка вторым своим концом крепится к блоку АБС в указанной зоне.



